

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «КАЧУГСКИЙ РАЙОН»
ДУМА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

РЕШЕНИЕ

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального района «Качугский район»

21 июля 2023 г.

р. п. Качуг

В целях исполнения части 6 подпункта «а» пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по развитию физической культуры и спорта 10 октября 2019 года, утвержденного 22 ноября 2019 года № Пр-2397, по обеспечению внесения изменений в нормативы градостроительного проектирования в части, касающейся обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов с учетом передового мирового опыта и природно-климатических условий, в соответствии со ст. ст. 8, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ, решением Думы муниципального района «Качугский район» от 18 июня 2015 года № 284 «Об утверждении порядка подготовки и утверждения местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района «Качугский район», руководствуясь ст. ст. 25, 49 Устава МО «Качугский район», Дума муниципального района

РЕШИЛА:

1. Внести изменения в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального района «Качугский район», утвержденные решением Думы муниципального района «Качугский район» от 27 мая 2016 года № 42 (прилагается).

2. Настоящее решение подлежит размещению в федеральной государственной информационной системе территориального планирования и на официальном сайте муниципального образования «Качугский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на заместителя мэра муниципального района Семёнова В.В.

И.о. мэра муниципального района
«Качугский район»



С.Х. Шонькин

21 июля 2023 г.

р. п. Качуг

№ 200

УТВЕРЖДЕНЫ
Решением Думы муниципального
района «Качугский район»
от «21» июль 2023 г. № 100

**ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «КАЧУГСКИЙ РАЙОН»**

ООО «Планета»

г. Иркутск, 2023

Содержание

Введение.....	4
Основная часть	5
Материалы по обоснованию.....	8
Правила и область применения.....	9

Введение

Внесение изменений в действующие нормативы градостроительного проектирования муниципального района «Качугский район» Иркутской области обусловлено необходимостью исполнения части 6 подпункта «а» пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 ноября 2019 года № Пр- 2397 по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по развитию физической культуры и спорта, прошедшего 10 октября 2019 года.

В рамках поручения высшим органом исполнительной власти субъектов Российской Федерации при участии органов местного самоуправления требуется обеспечить:

- внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования в части, касающейся обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов.

Руководствуясь поручением Президента Российской Федерации, на основании указа Губернатора Иркутской области от 09.09.2022 года № 196-уг о порядке исполнения контроля поручений и указаний Президента Российской Федерации, распоряжением Губернатора Иркутской области от 09.11.2022 года № 339-р об утверждении Плана мероприятий по реализации части 6 подпункта «а» пункта 2, а также в соответствии с техническим заданием администрации муниципального района «Качугский район» (приложение 1 к Муниципальному контракту от 16.03.2023 г.) выполнена подготовка проекта внесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального района «Качугский район».

Действующие нормативы градостроительного проектирования муниципального района «Качугский район» утверждены Решением Думы муниципального района «Качугский район» от 27.05.2016 г. № 42, и не содержат установленного норматива обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов муниципального района «Качугский район».

Действующие Нормативы градостроительного проектирования муниципального района «Качугский район» включают в себя:

1) основную часть (расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами, предусмотренными частью 3 статьи 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения муниципального района и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального района);

2) материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования;

3) правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования.

Настоящим проектом вносятся изменения в каждый раздел действующих местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района «Качугский район» в части установления норматива обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов.

Основная часть

Книга 1. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения муниципального района «Качугский район» и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального района «Качугский район»

Подраздел 1.3. Транспорт Раздела 1. Расчетные показатели местных нормативов градостроительного проектирования дополнить пунктами следующего содержания:

1.3.3. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектами инфраструктуры велосипедного транспорта

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице 1.10.1.

Таблица 1.10.1.

Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях) авт/ч	до 400	600	800	1000	1200
Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел/час	70	50	30	20	15

Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах.

На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

Вдоль автомобильных дорог, за границами городских и сельских населенных пунктов, на участках, где интенсивность движения достигает не менее 1200 автомобилей в сутки, а интенсивность велосипедного движения или мопедов достигает в одном направлении 15 велосипедов (мопедов) и более за 60 минут или 360 единиц в сутки, следует предусматривать отдельные велосипедные дорожки.

Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч).

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектами инфраструктуры велосипедного транспорта представлены в таблице 1.10.2.

Таблица 1.10.2.

	Наименование объекта	Предельные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности		Предельные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6

1	Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта за границами городских и сельских населенных пунктов <1>			
1.1	Велосипедные дорожки и (или) полосы для велосипедистов на подходах к населенным пунктам, к местам рекреаций, местам приложения труда и на туристических маршрутах	количество (объект)	Определяется заданием на проектирование	не нормируется
		Протяженность, км		
<p><1> Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта за границами городских и сельских населенных пунктов в зависимости от статуса населенного пункта, особенностей прилегающих территорий включает велосипедные дорожки и (или) полосы для велосипедистов и проектируется вдоль автомобильных дорог общего пользования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на подходах к населенным пунктам; - к местам рекреаций; - на туристических маршрутах; - к местам приложения труда. <p>Велосипедные дорожки и (или) полосы для велосипедистов на подходах к населенным пунктам должны присоединяться к системе объектов велотранспортной инфраструктуры населенных пунктов в целях обеспечения непрерывности велосипедного движения. Допустимо обустройство велопешеходных дорожек.</p> <p>Размещение велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и согласовывается с местными органами управления.</p> <p>Устройство велосипедных дорожек должно обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов. Обустройство автомобильной дороги велосипедными дорожками не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.</p>				

Предельные значения расчетных показателей градостроительного проектирования велосипедных, велопешеходных дорожек и полос для велосипедистов приведены в таблице 1.10.3.

Таблица 1.10.3.

№	Наименование показателя	Нормативные параметры и расчетные показатели
1	Условия движения	Одностороннее, двустороннее
2	Наименьшее расстояние безопасности	Расстояние от края велодорожки, не менее: - до проезжей части, опор транспортных сооружений и деревьев – 0,75 м; - до тротуаров – 0,5 м; - до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта - 1,5 м; - до элементов озеленения, урн, малых архитектурных форм - 0,5 м
3	Велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог	Допускается устраивать с выделением их маркировкой двойной линией
4	Ширина велосипедной полосы по краю проезжей части улиц и дорог	- при движении в направлении транспортного потока – не менее 1,2 м; - при встречном движении транспортного потока – не менее 1,5 м

5	Ширина велосипедной полосы вдоль тротуара	Не менее 1 м
6	Ширина велопешеходной дорожки	- с разделением обоих видов движения - 3,25 м; - без разделения обоих видов движения - 2,0 м

Геометрические параметры велосипедных дорожек приведены в таблице 1.10.4.

Таблица 1.10.4.

Нормируемые параметры*	Рекомендуемые значения	
	При новом строительстве	Минимальные при благоустройстве и стесненных условиях
Расчетная скорость, км/ч	25	15
Ширина проезжей части для движения, м:		
однополосного одностороннего	1,0	0,75
двухполосного одностороннего	1,75	1,5
двухполосного со встречным движением	2,50	2,00
Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения	4,00**	3,25***
Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения	2,50****	2,00*****
Велосипедная полоса	1,20	0,90
Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,50	0,50
Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

Примечания:

* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с СП 34.13330.2012.

** Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.

*** Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.

**** При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 15 пеш/ч.

***** При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 50 пеш/ч

Материалы по обоснованию

Книга 2. Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования

Подраздел 3.3. Транспорт Раздела 3. Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения муниципального района, иными объектами местного значения муниципального района и перечня расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального района дополнить пунктом следующего содержания:

3.3.3. Обоснование расчетных показателей в области инфраструктуры велосипедного транспорта

При создании велотранспортной инфраструктуры следует руководствоваться следующими документами:

ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенный в действие приказом Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 августа 2015 г. N 1206-ст.

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52766- 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23.10.2007 года № 270-ст.

Методические рекомендации для подготовки правил благоустройства территорий поселений, городских округов, внутригородских районов, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.04.2017 N 711/пр, 15 N 1206-ст.

Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных Минтрансом России 24.07.2018 (одобренные протоколом Научно-технического совета открытого акционерного общества "Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта" от 25 апреля 2017 г. N 2 и Межведомственным координационным комитетом проекта ПРООН/ГЭФ-Минтранса России "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России" 5 октября 2017 года).

СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*».

Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов должны проектироваться вдоль автомобильных дорог общего пользования. Размещение велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и согласовывается с местными органами управления.

Устройство велосипедных дорожек должно обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов. Обустройство автомобильной дороги велосипедными дорожками не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

Для обеспечения безопасности дорожного движения велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками, разметкой, ограждениями и светофорами.

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подношвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах.

На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

Однополосные велосипедные дорожки располагают с наветренной стороны от дороги (в расчете на господствующие ветры в летний период), двухполосные - при возможности по обеим сторонам дороги.

Вдоль автомобильных дорог, за границами городских и сельских населенных пунктов, на участках, где интенсивность движения достигает не менее 1200 автомобилей в сутки, а интенсивность велосипедного движения или мопедов достигает в одном направлении 15 велосипедов (мопедов) и более за 60 минут или 360 единиц в сутки, следует предусматривать отдельные велосипедные дорожки.

Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч).

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях, на застраиваемых территориях нового строительства следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

На сельских улицах допускается предусматривать велосипедные полосы, выделенные разделительными полосами, по краю проезжих частей.

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

В случаях низкой интенсивности пешеходного потока допускается рассматривать вариант совмещенного движения велосипедистов и пешеходов - обустройство велопешеходных дорожек. При этом необходима установка информационных знаков, указывающих на наличие участников движения с другими скоростными параметрами.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, двухполосного одностороннего - 1,75 м, двухполосного разностороннего - 2,5 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Правила и область применения

Книга 3. Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования

Раздел 1.2. Область применения расчетных показателей

К перечню расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения муниципального района «Качугский район» добавить:

« - Объекты велотранспортной инфраструктуры».